Benelli
2020
PURA PASSIONE DAL 1911

F.LLI BENELLI

FABBRICA MOTOCICLI

PESARO

BENELLI
PURA
PASSIONE
DAL 1911

De geschiedenis van befaamde bedrijven begint wel vaker in een garage. In ons geval is dat de 'Benelli Garage', waar de zes Benelli-broers Giuseppe, Giovanni, Francesco, Filippo, Domenico en Tonino in 1911 motoronderdelen begonnen te herstellen en produceren. In 1921 werd de 'Velomotore' gecreëerd, een tweetakt-eencilinder van 75 cm³, gemonteerd op een fietsframe. Een jaar later was het de beurt aan de Motoleggera van 98 cm³, die onmiddellijk in de smaak viel bij het toenmalige publiek.

Heel wat legendarische rijders reden ooit met Benelli-motoren. Grote namen waren uiteraard Tonino, maar ook Ambrosini, Saarinen, Hailwood en Carruthers. Eind jaren zestig verscheen de laatste motor van het familiebedrijf op de markt: de Tornado 650. Daarna veranderde de onderneming voor het eerst van eigenaar, maar werd de motorproductie voortgezet in Pesaro, met de baanbrekende zescilinders-in-lijn van 750 en 900 cm³. Deze motoren werden tot het begin van de jaren tachtig gebouwd.

In 2001 begon de productie van het eerste, volledig nieuwe gamma met drie motoren, met de erg succesvolle supersportmotor Tornado 899 cm³ Limited Edition. Met de toevoeging van de Tornado Naked Tre, en later de Tre-K met een inhoud van 899 en 1.131 cm³ was Benelli helemaal terug in het segment van de sportmotoren met grote cilinderinhoud.

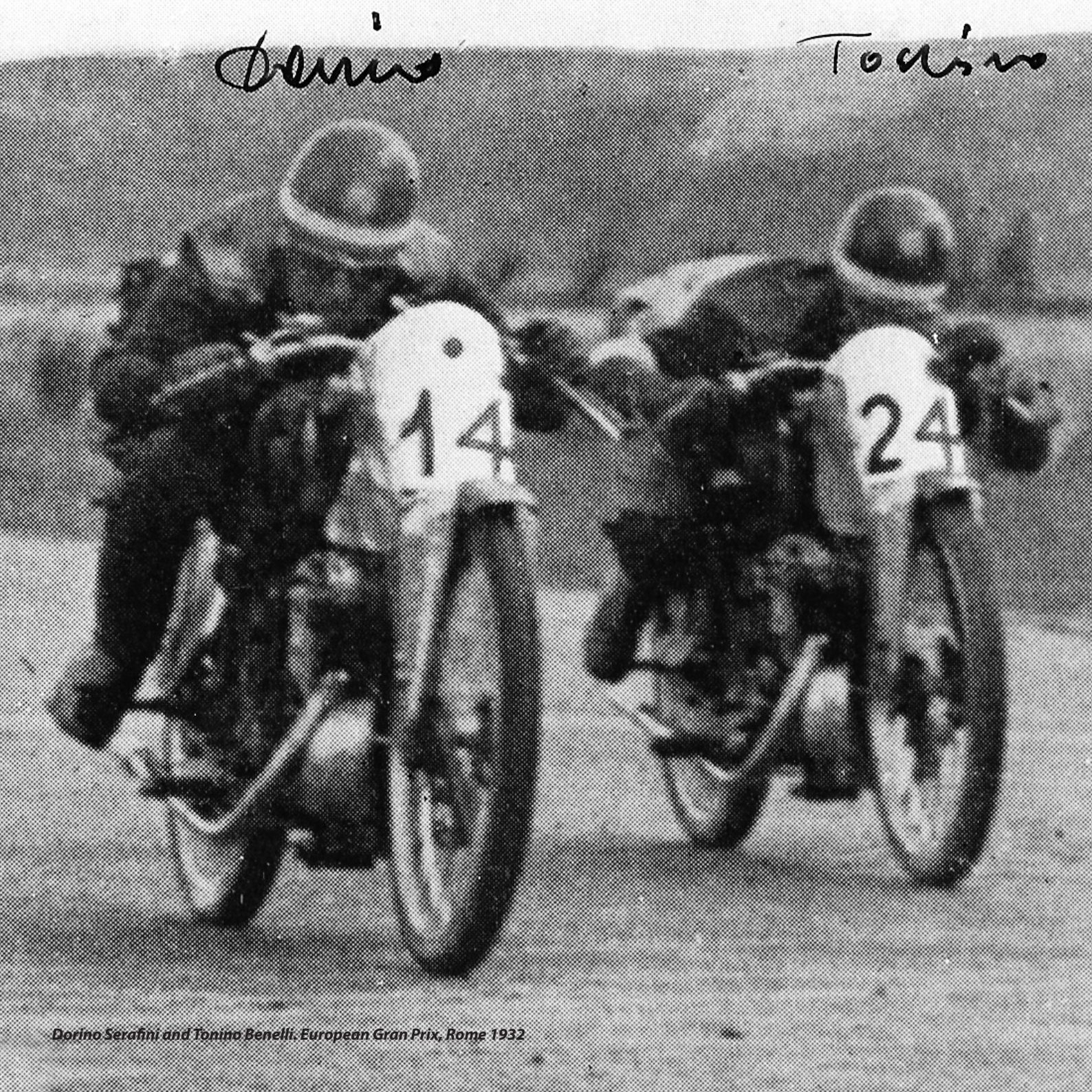
Vandaag maakt Benelli deel uit van de Chinese groep Qianjiang (QJ), een bedrijvengroep die jaarlijks meer dan 1,2 miljoen tweewielers bouwt.

Chaque grande marque a vu son histoire débuter dans un garage. C'est en 1911, dans le «Garage Benelli», que les six frères Benelli, Giuseppe, Giovanni, Francesco, Filippo, Domenico et Tonino ont écrit la leur en commençant par réparer et fabriquer des pièces de rechange pour motos. Le «Velomotore» a ainsi vu le jour en 1921. Ce monocylindre à deux temps de 75 cm³ fut monté sur un cadre de bicyclette. L'année suivante, il s'agissait de la «Motoleggera» de 98 cm³ qui avait immédiatement fait fureur.

Des pilotes de légende ont roulé sur des motos Benelli tels que Tonino, Ambrosini, Grassetti mais également Saarinen, Hailwood ou encore Carruthers. Il aura fallu attendre la fin des années 60 pour que la dernière moto de cette entreprise familiale soit révélée: la Tornado 650. Par la suite, un premier changement de propriétaire intervint mais n'entrava en rien la production de motos avec notamment le développement des fameux six cylindres de 750 et 900 cm³ jusqu'au début des années 80.

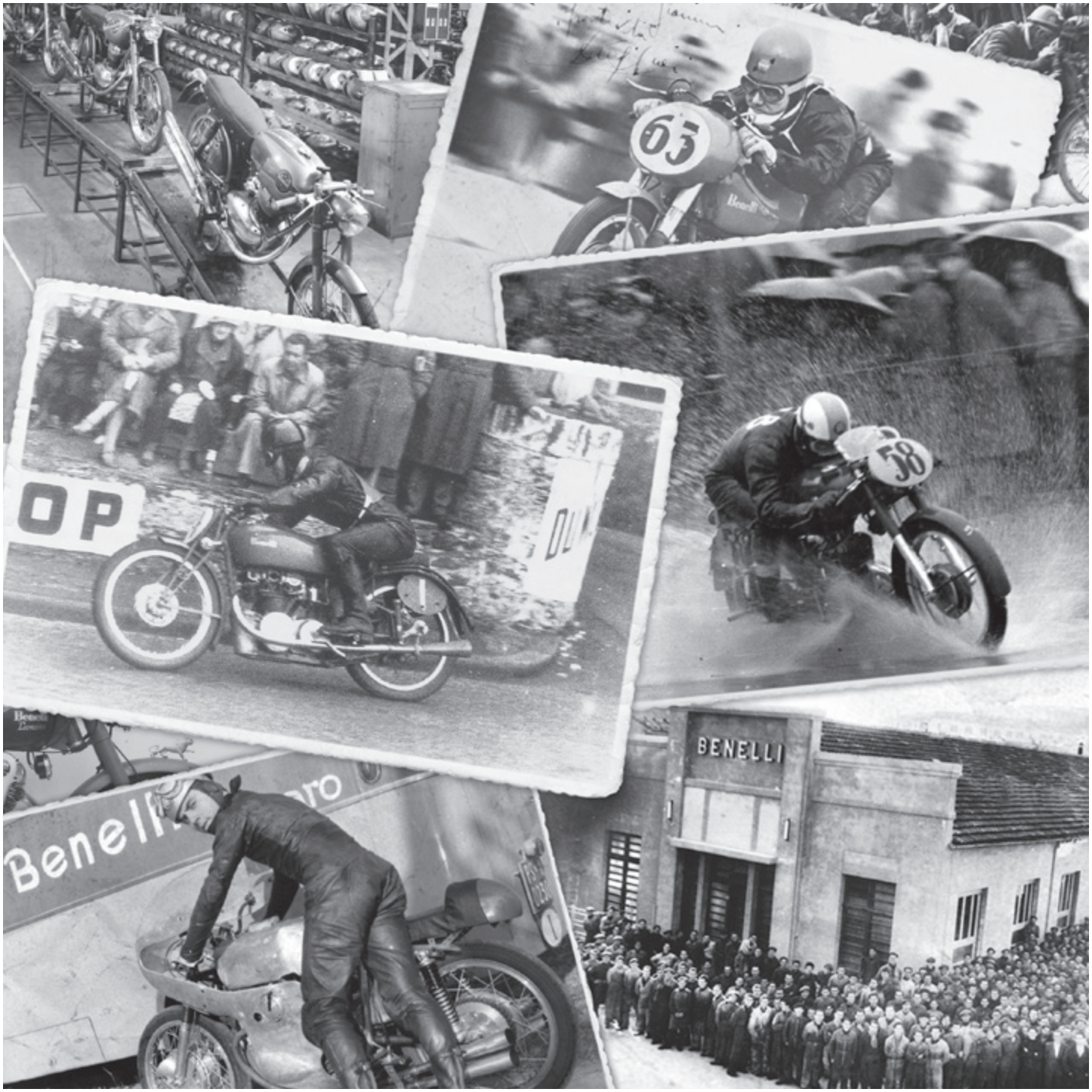
En 2001, débute la production de la Tornado Limited Edition, progénitrice de la première gamme de motos à trois cylindres en ligne avec également la Tornado Naked Tre et la Tre-K. Ces modèles permettent ainsi à Benelli son retour sur le marché des sportives à grosse cylindrée.

Aujourd'hui la marque italienne fait partie du groupe chinois Qianjiang (QJ) qui produit chaque année plus de 1,2 millions de deux-roues.



Dorino Serafini and Tonino Benelli. European Gran Prix, Rome 1932

Benelli Circuit, Pesaro 1958


65
58
OP
BENELLI

RIDER INSTINCT

Motorrijders wereldwijd wachtten er al jaren op, maar nu is hij helemaal klaar om de wegen te temmen ! Met de introductie van de 752S markeert Benelli de terugkeer in het segment van de "medium-large" naked bikes. De 752S is een compacte en dynamische motorfiets, ontworpen om aan elke verwachting te voldoen.

Avec l'introduction de la 752S, Benelli fait son grand retour dans le segment des roadsters "mid-size". La 752S est une moto compacte et dynamique conçue pour répondre aux attentes de chaque pilote. Un roadster musclé dans la pure tradition italienne mêlant sensation et émotion.

752 S

A2

GROEN / VERT

WIT / BLANC

ROOD / ROUGE

ZWART / NOIR

Met de introductie van de **752 S** markeert Benelli de terugkeer in het segment van de "medium-large" naked bikes. Het stevige trellis frame omhult een 750 cc vloeistofgekoelde paralleltwin die voor absoluut rijplezier zorgt.

Avec le lancement de ce modèle, Benelli fait son retour dans le segment des roadsters «medium-large». Cette moto compacte et dynamique est conçue pour répondre aux expectations de chaque pilote.

MOTOR	(35kW)
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	754 cc
BORING X SLAG	88 x 62 mm
GESCHAT VERMOGEN	56 kW (76,2 pk) @ 8500 t/min (35 kW (47,6 pk) @ 6500 t/min)
MAX. KOPPEL	67 Nm (6,8 Nm) @ 6500 t/min (51 Nm)
HOMOLOGATIE	CO2-emissies CO2: 135 g (96 g) /km - Verbruik: 5,9 l (4,2 l) /100 km
KOPPELING	Natte meerplaatskoppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Frame met stalen buizen en platen
OPHANGING VOORAAN	Upside-down vork van ø 50 mm
VEERWEG VOORAAN	130 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met centrale schokdemper met regelbare veervoor-spanning
VEERWEG ACHTERAAN	60 mm
REMMEN VOORAAN	Dubbele zwevende schijf ø 320 mm met vierzuiger remklauw en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 260 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
ACHTERBAND	180/55 - ZR17" - M/C (73W)
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	810 mm
WIELBASIS	1460 mm
RIJKLAARGEWICHT *	226 kg
TANKINHOUD	14,5 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2130 mm / 810 mm / 1100 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	(35kW)
TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cc
ALÉSAGE / COURSE	88 x 62 mm
PUISSANCE	56 kW (76,2 ch) @ 8500 t/min (35 kW (47,6 ch) @ 6500 t/min)
COUPLE MAX.	67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min (51 Nm)
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	cO2 emissions 135 g (96g) /km - Consommation de carburant 5,9l (4,2l) /100 km
EMBRAYAGE	Embrayage multi-disques à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	130 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	60 mm
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	180/55 - ZR17" - M/C (73W)
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	810 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	226 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	14,5 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2130 mm / 810 mm / 1100 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

EXPLORE YOUR DREAMS, DISCOVER YOUR PASSION

Spring op Benelli's avontuurlijke TRK 502 en de weg is jouw ticket naar vrijheid. Elke dag een nieuw avontuur, ontdek nieuwe werelden, zonder enige beperking.

Au guidon de la TRK 502 signée Benelli, vous gagnez votre passeport pour la liberté. Chaque jour se transforme en une nouvelle aventure, découvrez de nouveaux mondes, sans aucune restriction.

TRK 502

TRK 502

A2

WIT / BLANC

ANTRACIET GRIJS / GRIS ANTHRACITE

ROOD / ROUGE

Aan boord van Benelli's **TRK 502** adventuremotor is de weg jouw ticket naar vrijheid. Of je nu in de stad rijdt of daarbuiten, de **TRK** is de perfecte reisgezel. Met zijn comfortabele zithouding, indrukwekkende windbescherming, competente vering, en natuurlijk de krachtige tweecilinder wordt elke dag een nieuw avontuur, zodat jij onbegrensd nieuwe werelden kunt ontdekken.

Son design est celui d'une moto taillée pour l'aventure. La **TRK 502** est un deux-roues de tourisme polyvalent. Une source d'inspiration et de fraîcheur pour les plus longues distances. La **TRK 502** permet de vivre une aventure différente et découvrir le monde jour après jour.

MOTOR	
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	500 cc
BORING X SLAG	69 x 66,8 mm
GESCHAT VERMOGEN	35 kW (47,6 pk) @ 8500 t/min
MAX. KOPPEL	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 91 g/km - Verbruik: 3,9 l/100 km
KOPPELING	Natte meerplaatskoppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Frame met stalen buizen en platen
OPHANGING VOORAAN	Upside down vork van ø 50mm
VEERWEG VOORAAN	145 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met centrale schokdemper met regelbare veervoorspanning
VEERWEG ACHTERAAN	45 mm
REMMEN VOORAAN	Dubbele semi-zwevende schijf ø 320 mm met vierzuiger remklauw en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 260 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	120/70 - ZR17" M/C 58W
ACHTERBAND	160/60 - ZR17" M/C 69W
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	800 mm
WIELBASIS	1505 mm
RIJKLAARGEWICHT *	235 kg
TANKINHOUD	20 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2200 mm / 915 mm / 1450 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 ch) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 91 g/km - Consommation de carburant: 3,9 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage multi-disques à bain de l'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée Ø 50mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	145 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	45 mm
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C 58W
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C 69W
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	800 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	235 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2200 mm / 915 mm / 1450 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

TRK 502 X

A2

ANTRACIET GRIJS / GRIS ANTHRACITE

WIT / BLANC

ROOD / ROUGE

Het avontuur ligt in jouw handen. De **TRK 502 X** is met z'n spaakwielen en 19" voorwiel, de avontuurlijke versie van de TRK 502. Hij is ontworpen om te beantwoorden aan de wensen van de meest veeleisende rijders, die willen reizen zonder grenzen.

L'aventure à portée de main. **TRK 502 X** est une version de la Benelli TRK 502 spécialement taillée pour l'aventure. Elle séduira les pilotes les plus exigeants désireux de voyager au-delà des frontières.

MOTOR	
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	500 cc
BORING X SLAG	69 x 66,8 mm
GESCHAT VERMOGEN	35 kW (47,6 pk) @ 8500 t/min
MAX. KOPPEL	45 Nm (4,6 kgm) @ 5000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 87 g/km - Verbruik: 3,8 l/100 km
KOPPELING	Natte meerplaatskoppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Frame met stalen buizen en platen
OPHANGING VOORAAN	Upside down vork van ø 50 mm
VEERWEG VOORAAN	145 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met centrale schokdemper met regelbare veervoorspanning en demping
VEERWEG ACHTERAAN	50 mm
REMMEN VOORAAN	Dubbele wave schijf ø320 mm met zwevende tweezuiger remklauw en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 260 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	110/80 - R19" - M/C 59V
ACHTERBAND	150/70 - R17" - M/C 69V
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	850 mm
WIELBASIS	1505 mm
RIJKLAARGEWICHT *	235 kg
TANKINHOUD	20 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2220 mm / 915 mm / 1480 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 ch) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	45 Nm (4,6 kgm) @ 5000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 87 g/km - Consommation de carburant: 3,8 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage à bain de l'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inverséeø 50mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	145 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central, précharge, compression et détente réglables
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	Double disque wave de ø 320 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 - R19" - M/C 59V
PNEU ARRIÈRE	150/70 - R17" - M/C 69V
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	850 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	235 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2220 mm / 915 mm / 1480 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

THE LEGEND IS BACK

Leoncino's authentieke en puur design concept herontdekt de stijl en toegankelijkheid van de originele versie. Een moderne motor die sportieve en uitdagende ervaringen mogelijk maakt.

La Leoncino représente un pur et authentique exercice de style qui revisite la ligne et l'esprit de l'Original, aboutissant sur une moto moderne séduisante et sportive.

Leoncino
Benelli

LEONCINO

A2

LEONCINO ROOD / ROUGE LEONCINO

MAT STAALGRIJS / GRIS ACIER MAT

VULKAAN ZWART / NOIR VOLCAN

De **Leoncino** combineert traditie, mythe en passie met een eigentijdse stijl, innovatie en prestaties. Dit eerbetoon aan de legendarische Italiaanse motoren heeft zijn identiteit in de moderne wereld gevonden als een elegante, snelle en compacte streetbike.

La **Leoncino** associe la tradition, le mythe et la passion dans un mélange de modernité, d'innovation et de performances. Un hommage à la légende de la moto italienne dans une version moderne : élégante, rapide et compacte.

MOTOR	
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	500 cc
BORING X SLAG	69 x 66,8 mm
GESCHAT VERMOGEN	35 kW (47,6 pk) @ 8500 t/min
MAX. KOPPEL	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies : 100 g/km - Verbruik: 4,3 l/100 km
KOPPELING	Natte koppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Stalen buizenframe
OPHANGING VOORAAN	Upside down vork van ø 50 mm met verstelbare uitgaande demping
VEERWEG VOORAAN	125 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met laterale schokdemper met regelbare veervoorspanning en demping
VEERWEG ACHTERAAN	51 mm (128 mm veeruitslag achteraan)
REMMEN VOORAAN	Dubbele semi-zwevende schijf ø 320 mm, radiale 4-zuiger remklauwen, ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 260, remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	120/70 - ZR17" - M/C 58W
ACHTERBAND	160/60 - ZR17" - M/C 69H
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	815 mm
WIELBASIS	1460 mm
RIJKLAARGEWICHT *	207 kg
TANKINHOUD	12,7 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2160 mm / 875 mm / 1160 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en ligne, 4-temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 ch) @ 8500 tr/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 tr/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - Émissions de CO2 : 100g/km - Consommation : 4,3 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Cadre tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm avec réglage compression et détente
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral et réglage compression et détente
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	51 mm (débattement roue arrière 128mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C 58W
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" - M/C 69H
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	815 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	207 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12,7 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2160 mm / 875 mm / 1160 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

LEONCINO TRAIL

A2

MAT STAALGRIJS / GRIS ACIER MAT

LEONCINO ROOD / ROUGE LEONCINO

VULKAAN ZWART / NOIR VOLCAN

De **Leoncino Trail** is een dynamische en sportieve terreinmotor. Hij gebruikt de nieuwste Benelli-tweecilinder van 500 cm³ en heeft lichtmetalen spaakvelgen van 19″ vooraan en 17″ achteraan om de scrambler-look compleet te maken. Een motor ontworpen voor puur rijplezier in alle rijomstandigheden.

La **Leoncino Trail** est une moto tout-terrain, dynamique et sportive. Elle exploite le dernier moteur bicylindre Benelli de 500 cm³. Le véhicule est doté de jantes en aluminium à rayons de 19″ à l'avant et 17″ à l'arrière pour un look scrambler soigné. La Leoncino Trail a été conçue pour rouler en toutes circonstances.

MOTOR	
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	500 cc
BORING X SLAG	69 x 66,8 mm
GESCHAT VERMOGEN	35 kW (47,6 pk) @ 8500 t/min
MAX. KOPPEL	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 100 g/km - Verbruik: 4,3 l/100 km
KOPPELING	Natte koppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Stalen buizenframe
OPHANGING VOORAAN	Upside down vork van ø 50 mm met verstelbare uitgaande demping
VEERWEG VOORAAN	135 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met laterale schokdemper met regelbare veervoorspanning en demping
VEERWEG ACHTERAAN	55 mm (138 mm veeruitslag achteraan)
REMMEN VOORAAN	Dubbele wave schijf ø320 mm met zwevende tweezuiger remklauw en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 260 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	110/80 R19" M/C 59V M+S
ACHTERBAND	150/70 R17" M/C 69V M+S
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	825 mm
WIELBASIS	1470 mm
RIJKLAARGEWICHT *	207 kg
TANKINHOUD	12,7 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2180 mm / 875 mm / 1200 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 ch) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 100 g/km - Consommation de carburant: 4,3 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage multi-disques à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50mm avec réglage compression et détente
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	135 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central, précharge, compression et détente réglables
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	55 mm (138 mm débattement roue arrière)
FREINS AVANT	Double disque wave de ø 320 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 R19" M/C 59V M+S
PNEU ARRIÈRE	150/70 R17" M/C 69V M+S
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	825 mm
EMPATTEMENT	1470 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	207 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12,7 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2180 mm / 875 mm / 1200 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

502 C

A2

ZWART / NOIR

MAT SCHARLAKEN ROOD / ROUGE ÉCARLATE MAT

De **502 C** is een brutale en moedige stadscruiser met een sterke persoonlijkheid, ontworpen voor diegenen die zich elke dag willen onderscheiden van de massa. Met zijn eigentijds en stijlvol ontwerp, zijn forward controls en comfortabel zadel met een zithoogte van slechts 750 mm is de **502 C** de perfecte motorfiets om de stad te ervaren.

Avec ses lignes agressives et son esprit excentrique, la **502 C** est le nouveau cruiser urbain, conçu pour les pilotes qui veulent que le style et l'élégance de leur moto moderne et audacieuse attirent tous les regards dans les rues de la ville. C'est un modèle naked doté d'une forte personnalité et d'un design contemporain.

MOTOR	
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	500 cc
BORING X SLAG	69 x 66,8 mm
GESCHAT VERMOGEN	35 kW(47,6 pk) @ 8500 t/min
MAX. KOPPEL	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 90 g/km - Verbruik: 3,9 l/100 km
KOPPELING	Natte meerplaatskoppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Frame met stalen buizen en platen
OPHANGING VOORAAN	Upside down vork van ø 41 mm
VEERWEG VOORAAN	135 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met laterale schokdemper met regelbare veervoorspanning en demping
VEERWEG ACHTERAAN	50 mm
REMMEN VOORAAN	Radiale semi-zwevende 4 zuiger remklauwen, 2x schijven ø 280 mm en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 260 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	120/70 - ZR17" M/C 58W
ACHTERBAND	160/60 - ZR17" M/C 69W
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	770 mm
WIELBASIS	1580 mm
RIJKLAARGEWICHT *	220 kg
TANKINHOUD	21,5 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2240 mm / 950 mm / 1150 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cc
ALÉSAGE / COURSE	69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW(47,6 ch) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 90 g/km - Consommation de carburant: 3,9 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage multi-disques à bain de l'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 41mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	2x Disque semi-flottant de ø 280 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C 58W
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C 69W
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	770 mm
EMPATTEMENT	1580 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	220 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	21,5 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2240 mm / 950 mm / 1150 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

IMPERIALE 400

A2

ZWART / NOIR

ROOD / ROUGE

ZILVER / ARGENT

De **Imperiale 400** is een knipoog naar de historische Benelli modellen uit de jaren '50. Het is een authentieke en pure motorfiets, uitgerust met een luchtgekoelde ééncilinder viertaktmotor met een enkele bovenliggende nokkenas en elektronische brandstofinjectie.

L'**Imperiale 400** est la réinterprétation d'un modèle historique de la gamme Benelli, produit dans les années '50. Une moto authentique à l'esprit véritable. Le cœur est le nouveau monocylindre 4 temps à refroidissement à air, avec système de distribution à simple arbre à cames en tête et injection.

MOTOR	
TYPE	Lucht-/oliegekoelde eencilinder, viertakt, vier kleppen, enkele bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	374 cc
BORING X SLAG	72,7 x 90,0 mm
GESCHAT VERMOGEN	15,5 kW (21 pk) @ 5500 t/min
MAX. KOPPEL	29 Nm (2,95 kgm) @ 4500 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 82 g/km - Verbruik: 3,6 l/100 km
KOPPELING	Natte meerplaatskoppeling
VERSNELLINGSBAK	5 versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Frame met stalen buizen en platen
OPHANGING VOORAAN	Telescopische vork met poten ø 41mm
VEERWEG VOORAAN	121 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met dubbele schokdemper
VEERWEG ACHTERAAN	55 mm
REMMEN VOORAAN	Schijf ø 300 mm met zwevende tweezuiger remklauw en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 240 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	110/90 - 19″
ACHTERBAND	130/80 - 18″
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	780 mm
WIELBASIS	1440 mm
RIJKLAARGEWICHT *	205 kg
TANKINHOUD	12 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2170 mm / 820 mm / 1120 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes, simple arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	374 cc
ALÉSAGE / COURSE	72,7 x 90,0 mm
PUISSANCE	15,5 kW (21 ch) @ 5500 t/min
COUPLE MAX.	29 Nm (2,95 kgm) @ 4500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 82 g/km - Consommation de carburant: 3,6 l/100km
EMBRAYAGE	Embrayage multi-disques à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche hydraulique ø 41mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	121 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec double amortisseur
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	55 mm
FREINS AVANT	Disque de ø 300 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/90 - 19″
PNEU ARRIÈRE	130/80 - 18″
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1440 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	205 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2170 mm / 820 mm / 1120 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

BN 302

A2

WIT / BLANC

ZWART / NOIR

De **BN 302** spreekt iedereen aan, van opstappers tot ervaren rijders met een voorliefde voor lichtere motoren. Want dit is motorrijden in z'n puurste vorm. Stijlvol, met agressieve lijnen: de BN 302 combineert een opwindende look met vingervlugge wendbaarheid en levendige prestaties.

La **BN 302** a exclusivement été développée dans le but d'assouvir la passion des motards. Ce bicylindre ravira les pilotes les plus exigeants.

MOTOR	
TYPE	Vloeistofgekoelde paralleltwin, viertakt, vier kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenas
CILINDERINHOUD	300 cc
BORING X SLAG	65 x 45,2 mm
GESCHAT VERMOGEN	28 kW (38 pk) @ 11000 t/min
MAX. KOPPEL	25,6 Nm (2,6 kgm) @ 9750 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 99 g/km - Verbruik: 4,3 l/100 km
KOPPELING	Natte koppeling
VERSNELLINGSBAK	6 Versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Stalen buizenframe
OPHANGING VOORAAN	Upside down vork van ø 41 mm
VEERWEG VOORAAN	135 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met laterale schokdemper met regelbare veervoor-spanning en demping
VEERWEG ACHTERAAN	46 mm
REMMEN VOORAAN	Dubbele schijf ø 260 mm, vierzuiger remklauw en ABS
REMMEN ACHTERAAN	Enkele schijf ø 240 mm, zwevende remklauw met enkele zuiger, ABS
VOORBAND	PIRELLI ANGEL 120/70 - ZR17" M/C (58W)
ACHTERBAND	PIRELLI ANGEL 160/60 - ZR17" M/C (69W)
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	795 mm
WIELBASIS	1410 mm
RIJKLAARGEWICHT *	204 kg
TANKINHOUD	16 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2130 mm / 800 mm / 1120 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupa-pes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	300 cc
ALÉSAGE / COURSE	65 x 45,2 mm
PUISSANCE	28 kW (38 ch) @ 11000 t/min
COUPLE MAX.	25,6 Nm (2,6 kgm) @ 9750 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 99 g/km - Consommation de carburant: 4,3 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inverséeø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	135 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral, réglage de la précharge
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	46 mm
FREINS AVANT	Double disque en acier de ø 260 mm avec étrier à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à pistons et ABS
PNEU AVANT	PIRELLI ANGEL 120/70 - ZR17" M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	PIRELLI ANGEL 160/60 - ZR17" M/C (69W)
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	795 mm
EMPATTEMENT	1410 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	204 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	16 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2130 mm / 800 mm / 1120 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

BN 125

WIT / BLANC

ZWART / NOIR

ROOD / ROUGE

BN 125 - Deze compacte Benelli mikt recht op het hart van de nieuwste generatie motorrijders. Perfect op maat van wie zich vlot en moeiteloos door stadsverkeer wil bewegen, en met 11 pk en 10 Nm achter de pols eet deze ronkende eenpitter in het weekend slingerbaantjes als ontbijt!

La **BN 125** est la nouvelle naked compacte de Benelli, conçue pour satisfaire la nouvelle génération de motards. Elle ravira à la fois ceux qui souhaitent évoluer en ville comme ceux qui souhaitent s'aventurer et prendre plaisir sur route.

MOTOR	
TYPE	Lucht-/oliegekoelde eencilinder, viertakt, vier kleppen, enkele bovenliggende nokken, Twin Spark
CILINDERINHOUD	125 cc
BORING X SLAG	54 x 54,5 mm
GESCHAT VERMOGEN	8,2 kW (11,1 pk) @ 9500 t/min
MAX. KOPPEL	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 39 g/km - Verbruik: 1,7 l/100 km
KOPPELING	Natte koppeling
VERSNELLINGSBAK	5 versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Stalen buizenframe
OPHANGING VOORAAN	Upside Down vork van ø 35 mm
VEERWEG VOORAAN	110,5 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met centrale schokdemper met regelbare veervoorspanning
VEERWEG ACHTERAAN	40 mm
REMMEN VOORAAN	Remschijf ø 260mm, driezuiger remklauw, CBS
REMMEN ACHTERAAN	Remschijf ø 240mm, remklauw met dubbele zuiger, CBS
VOORBAND	110/80 -17″
ACHTERBAND	130/70 - 17″
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	780 mm
WIELBASIS	1360 mm
RIJKLAARGEWICHT *	142 kg
TANKINHOUD	13,5 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	2050 mm / 810 mm / 1065 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	125 cc
ALÉSAGE / COURSE	54 x 54,5 mm
PUISSANCE	8,2 kW (11,1 ch) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 39 g/km - Consommation de carburant: 1,7 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	110,5 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	40 mm
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 240 mm avec étrier à 2 pistons et CBS
PNEU AVANT	110/80 - 17″
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17″
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1360 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	142 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	13,5 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	2050 mm / 810 mm / 1065 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

TORNADO NAKED T 125

WIT / BLANC

ZWART / NOIR

ROOD / ROUGE

Op zoek naar een leuke minimotor met de racy look van een zware? Dan heb je 'm gevonden, met deze 125 cc Tornado Naked T! Speciaal ontworpen voor veeleisende rijders die hun materiaal tot het uiterste drijven, en natuurlijk ook voor die ongeëvenaarde rijervaring van pure, onversneden fun.

La **Tornado Naked T 125** a été conçue pour séduire les motards les plus exigeants en termes d'équipement mais également leur procurer des sensations uniques.

MOTOR	
TYPE	Lucht-/oliegekoelde eencilinder, viertakt, vier kleppen, enkele bovenliggende nokken, Twin Spark
CILINDERINHOUD	125 cc
BORING X SLAG	54 x 54,5 mm
GESCHAT VERMOGEN	8,2 kW (11,1 pk) @ 9500 t/min
MAX. KOPPEL	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 t/min
HOMOLOGATIE	Euro 4 - CO2-emissies CO2: 52 g/km - Verbruik: 2,2 l/100 km
KOPPELING	Natte koppeling
VERSNELLINGSBAK	5 versnellingen
CHASSIS	
CHASSIS	Stalen buizenframe
OPHANGING VOORAAN	Upside Down vork van ø 35 mm
VEERWEG VOORAAN	120 mm
OPHANGING ACHTERAAN	Swingarm met laterale schokdemper met regelbare veervoor-spanning
VEERWEG ACHTERAAN	50 mm
REMMEN VOORAAN	Remschijf ø 210mm, driezuiger remklauw, CBS
REMMEN ACHTERAAN	Remschijf ø 190mm, remklauw met enkele zuiger, CBS
VOORBAND	120/70 - ZR12"
ACHTERBAND	130/70 - ZR12"
AFMETINGEN	
ZITHOOGTE	780 mm
WIELBASIS	1215 mm
RIJKLAARGEWICHT *	124 kg
TANKINHOUD	7,2 L
LENGTE / BREEDTE ** / HOOGTE **	1770 mm / 760 mm / 1025 mm

Benelli Q.J. behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. * Volgens EU-richtlijn 168/2013, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank voor minstens 90 % gevuld. ** Exclusief spiegels

MOTEUR	
TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	125 cc
ALÉSAGE / COURSE	54 x 54,5 mm
PUISSANCE	8,2 kW (11,1 ch) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 4 - CO2 emissions: 52 g/km - Consommation de carburant: 2,2 l/100 km
EMBRAYAGE	Embrayage à bain d'huile
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports
PARTIE CYCLE	
CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	120 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 210 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 190 mm avec étrier à 1 piston et CBS
PNEU AVANT	120/70 - ZR12"
PNEU ARRIÈRE	130/70 - ZR12"
DIMENSIONS	
HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1215 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE *	124 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	7,2 L
LONGEUR / LARGEUR ** / HAUTEUR **	1770 mm / 760 mm / 1025 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.
* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. ** Hors rétroviseurs

Benelli Q.J. s.r.l.

www.benelli.com

BENCAT-2020A-25BLX

MOTEO BELUX - SATENROZEN 8, BE-2550 KONTICH - belgium@benelli.com
MOTEO NEDERLAND BV - BONNETSTRAAT 1, 6718 XN EDE - netherlands@benelli.com

Moteo Belux / Nederland behoudt zich het recht voor om de technische specificaties, uitrusting, afstelling en kleuren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Moteo Belux se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.

Printed in EU : 2020-01 vA

FRATELLI
BREVETTI
BENELLI
G.BENELLI
PESARO
FRATELLI
BENELLI
PESARO
BENELLI
Benelli
Benelli

BENCAT-2020A-25BLX

BENELUX